

Werkstraße und Außenanlagen für den Neubau Werkstattgebäude für die DB Netz AG in Berlin am Markgrafendamm

Projekt:

Die Deutsche Bahn AG plant die Umgestaltung des zentralen Werksstandortes der DB Netz AG am Markgrafendamm in Berlin zu einem modernen Standort. In diesem Zusammenhang ist die Instandsetzung der Entwässerung – Errichtung Trennsystem für Schmutz- und Niederschlagswasser – geplant. Da der Niederschlagswasserabfluss aus dem Baugebiet hydraulisch begrenzt ist, wird für die Niederschlagswasserrückhaltung im Kanalnetz ein offenes Regenrückhaltebecken mit einem Speichervolumen von 950 m³ im Nebenschluss angeordnet. Für die Schmutzwasserableitung wird ein Pumpwerk DN 1500 errichtet. Aufgrund der Grundwasser- verhältnisse im Baugebiet wird der Pumpenschacht als Absenkschacht realisiert und anschließend als Pumpwerk ausgebaut.

Im Baubereich werden ca. 1.100 m Niederschlagswasserkanal DN 250 – DN 1000, ca. 460 m Schmutzwasserkanal DN 200 – DN 250 und ca. 250 m Schmutzwasserdruckrohrleitung DN 80 verlegt.

Parallel zum Kanalbau erfolgt die Erneuerung der Trinkwasserleitung DN 150 PP und die Neuverlegung von Kabelschutzrohren.

Bauherr:

Deutsche Bahn AG
Beschaffung Infrastruktur
Caroline-Michaelis-Straße 5 – 11
10115 Berlin

Termine:

Planung: 2015 – 2018
Ausführung: 2018 - 2020

Leistungen IBOS GmbH:

Verkehrsanlagen Lph. 3 und 7,
Ingenieurbauwerke Lph. 2 – 3 und 5 – 7,
Freianlagen Lph. 1 – 3 und 5 – 7

Bearbeiter:

Planung, Projektleitung/-bearbeitung:
Dipl.-Ing. (FH) Ines Bürgel/
Dipl.-Ing. Sven Herrlich/
Dipl.-Ing. Maria John

